LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1815 — Buenos Aires, Sábado 17 de Febrero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes $ 1.20
En el exterior. . . . . Fca. 4.—
Número del día . . . . Cts. 0.05
» atrasado . . . . » 0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar

5 ctvs.

en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La aventura de Trípoli

LOS TURCOS RESCATADOS POR FRANCIA

ROMA, 16 — Telegrafían de Nápoles que el general Caneva se ha embarcado á bordo del vapor "Re d'Italia", en viaje de regreso á Trípoli.

PARIS, 16. — Telegrafían de Sfax que seis de los últimos enfermeros que habían sido detenidos por los italianos han salido de Bengardano para Trípoli.

MARRUECOS

El canje de prisioneros—Las proposiciones inglesas sobre las aduanas marroquíes

MADRID, 16. — Telegrafían de Melilla que han sido devueltos á los moros dos prisioneros en cambio de los que ellos devolvieron.

PARIS, 16. — "Le Temps" publica un despacho de Madrid anunciando que el gobierno español acepta las proposiciones inglesas relativas á las aduanas de Marruecos.

INGLATERRA

EL ACERCAMIENTO ANGLO-ALEMAN

LONDRES, 16 — El "Times", en su número de hoy, comenta las declaraciones hechas ayer en el Reichstag por el canciller del imperio alemán, von Bethmann Hollweg, relativas á la reciente visita de lord Haldane á Berlín.

Dicho diario aplaude las declaraciones del canciller imperial y agrega que opina que no habría lugar á obligaciones importantes de parte de ambos países, pues no existe entre ellos ninguna desavenencia particular ó grave como las solucionadas últimamente con Francia y Rusia.

La defensa de los intereses obreros en la Cámara de los Comunes

LONDRES, 16 — En la sesión celebrada ayer tarde por la cámara de los comunes, el diputado laborista Macdonald abogó calurosamente en favor de la clase obrera, y propuso una enmienda al discurso del trono, por el hecho de que el rey Jorge nada dijo respecto á las medidas legislativas tendientes á imponer un salario mínimo.

Señaló el orador la agitación reinante en todos los centros manufactureros y mineros, á causa de los salarios insuficientes para atender á las exigencias de una vida cada vez más cara, y citó el alza de muchos artículos de consumo.

Pidió al gobierno que nacionalice los ferrocarriles, las minas y otros monopolios, y anunció grandes perturbaciones obreras para el año en curso.

La cámara rechazó por 226 votos contra 45 la enmienda propuesta por el diputado Macdonald, referente al salario mínimo y nacionalización de los ferrocarriles y las minas.

También fué rechazada por 195 votos contra 97 la enmienda de un diputado unionista, pidiendo una ley de participación equitativa en los beneficios para los obreros.

LA REPUBLICA CHINA ES RECIBIDA CON FIESTAS

Las últimas resistencias

LONDRES, 16 — Telegrafían de Pekín que en numerosas ciudades de la república se celebra hoy el establecimiento de la república.

LONDRES, 16. — Telegrafían de Weihaiwei que continúa allí la efusión de sangre, y que fuera del territorio inglés hay alrededor de 150 revolucionarios chinos muertos.

FRANCIA

LOS PRESUPUESTOS

PARIS, 16. — El Senado ha votado esta tarde el presupuesto de marina aprobándole.

SABLAZOS TEATRALES

PARIS, 16. — Se ha realizado esta tarde el duelo concertado entre el autor señor Caillavet y el crítico señor Más.

ALEMANIA

EN EL REICHSTAG

El canciller con los socialistas

ODIA LA DEMOCRACIA

BERLIN, 16. — En la sesión del Reichstag de esta tarde, al discutirse el presupuesto, el canciller del imperio, señor Bethmann Hollweg, combatió violentamente á los socialistas demócratas, á los que se opondrá á la democratización del gobierno según el sistema francés, y á la alteración de la responsabilidad del canciller.

Los diferentes oradores que usaron de la palabra en esa sesión, aprobaron las tentativas de acercamiento anglo alemán.

ESPAÑA

LLUVIAS E INUNDACIONES

Una región asolada

MADRID, 16. — Un despacho de Talavera anuncia que allí se han desencadenado fuertes temporales acompañados de grandes lluvias que han ocasionado inundaciones á la región.

La situación del pueblo de esa comarca es muy crítica, cundiendo la miseria.

SERA BIENVENIDO!

BARCELONA, 16. — Ha salido para la República Argentina el P. Casanova visitador de los Benedictinos establecidos allí.

RUSIA

Los zaristas y los republicanos fraternizan

SAN PETERSBURGO, 16. — El ministro de marina almirante Grigorowich, ha ofrecido un lunch á los consejeros municipales Rausieures, reinando durante esa reunión la mayor cordialidad.

LA CAZA AL HOMBRE

SAN PETERSBURGO, 16. — La Duma aprobó el proyecto que fija una multa de 200 rublos á las familias de los desertores á beneficio del primero que los capture.

ITALIA

UN REYEZUELO ENTUSIASMADO CON ITALIA

La rebelión en el Yemen triunfa?

ROMA, 16 — El sultán de Midjurtus escribió al gobernador del Somaliland italiano, senador de Martino, que las victorias ganadas por los italianos sobre los turcos han impresionado favorablemente á sus poblaciones.

El sultán añade también que en el mes de noviembre pasado los turcos intentaron izar en el sultanado la bandera turca, pero que él rechazó enérgicamente esa pretensión declarándoles que siempre permanecería dependiente de Italia, por cuyo país había cobrado mucho afecto.

ROMA, 16 — La Agencia Stefani publica un despacho de El Cairo anunciando que según noticias recibidas del Yemen se sabe que el gobierno turco del Yemen con todas las tropas disponibles de allí atacó á los árabes rebeldes, pero fué derrotado y se vió en la necesidad de guarecerse en las localidades fortificadas de la costa, donde los rebeldes se preparan á sitiarlo.

AUSTRIA-HUNGRIA

El conde de Aehrenthal empeorado

VIENA, 16. — Un boletín médico publicado esta tarde anuncia que ha empeorado el estado del presidente del consejo conde L. de Aehrenthal.

URUGUAY

MOVIMIENTO OBRERO

Fin de la huelga de peluqueros.—Por la jornada de ocho horas.—Los conductores de carruajes irán también á la lucha.

MONTEVIDEO, 16. — Hoy volvieron al trabajo todos los obreros oficiales peluqueros que estaban en huelga.

—Luego se reunirán delegados de todos los gremios para acordar la manera de iniciar en todo el país una activa campaña en favor de la jornada de ocho horas.

—Es casi seguro que por momentos se declararán en huelga los conductores de carruajes.

LA VANGUARDIA

La impotencia del gobierno

Nada se les ha ocurrido hasta ahora á los hombres de la Casa Rosada para contrarrestar la funesta acción de los poderes ferroviarios anglo-argentinos.

Burlado, despreciado por éstos que les arrojan á la cara su vieja complicidad, el gobierno está cada vez más convencido de su impotencia, y se considera sin fuerzas — como lo confiesa vergonzosamente en sus famosos decretos — para luchar contra la prepotencia y el capricho de las empresas.

Estas conocen perfectamente la debilidad de la maleabilidad del gobierno.

Así lo manosean, complicándolo en una verdadera conspiración contra los intereses del país.

Porque de la tolerancia culpable á la abdicación, al renunciamiento á que ha llegado, media una gran distancia que no creemos pueda salvar el oro.

Los directores de las empresas inglesas que operan en la Argentina autocráticamente son los mismos que en Inglaterra tienen que someterse á la influencia moderadora del gobierno británico, como ocurrió en la última huelga ferroviaria que conmovió por pocos días al pueblo inglés.

Es que esos directores, asesorados por lacayos argentinos bien remunerados, saben con los bueyes que aran.

¿Reaccionarán chados gobernantes, todavía estos desdichados gobernantes, cuya inconsciencia aparece tan grande como su falta de escrúpulos?

Los medios les sobrarían.

¿No ha llegado la hora de que retiren todo su apoyo á las empresas, para obligar á éstas á llegar á un arreglo con los huelguistas, en bien de los intereses generales?

¿Por qué se tolera aún, contraviniendo la prudente reglamentación de la ley de ferrocarriles, que las empresas tengan en las locomotoras un personal incompetente que pone en peligro la vida de los viajeros?

¿Los compromisos contraídos con las empresas por el ministro Ramos Mexía son más sagrados que los del gobierno para con el país?

Contra la unión gremial

Si los habitantes del país necesitaban la prueba concluyente y decisiva del propósito fundamental que informa la actitud de absoluta intransigencia en que se han colocado las empresas ferroviarias frente á los maquinistas en huelga, el memorial con que respondieron al gobierno en su última tentativa de conciliación, la ofrece bien palmaria.

En el extenso documento se tocan muchas cuestiones secundarias, accesorias; algunas, puestas sólo para provocar efecto: otras, como recurso obligado de la dialéctica curialesca, que la mano del "abogado" que ha redactado no podía esconder la mueca. Pero la cuestión de las cuestiones, la verdadera razón de fondo, de la que las empresas hacen fundamental "razón de Estado", es concluir con la asociación gremial, medida necesaria para neutralizar los "males" del momento, indispensable para prevenir los del futuro.

La defensa de los intereses del gremio en huelga, ha significado para el Partido Socialista la actitud única que el partido obrero como órgano defensor de la clase obrera en pugna con el capitalismo. Y en este simple movimiento, en el que en tanta medida la unidad de la conciencia gremial, la unidad de propósitos y la solidaridad en la acción, hemos experimentado tanta satisfacción como experimentamos por el alto ejemplo que esta huelga ofrece para la sólida organización de nuestro proletariado en el campo gremial, como en la organización de un principio, la sanción definitiva del método, la previsión y los procedimientos gremiales que el Partido Socialista ha preconizado desde el primer día de su existencia para que sustenta en el plano del mundo. El triunfo de los obreros ferroviarios en huelga, será nuestro triunfo, en la proporción en que nuestra propaganda y nuestros actos inspiran é influyen en la mente de la clase trabajadora organizada.

Las empresas atacan con todo el poder que les da su fuerza económica, con toda la parcialidad incondicional que estiman debe prestarles el gobierno en la emergencia, el derecho de asociación para sus empleados.

Impotentes para poder evidenciar un solo caso concreto en que los huelguistas hayan echado mano á otro recurso que la simple presuasión para convencer de su mezquina obra á los crumiros, hablan de fabulosas presiones y amenazas en las personas queridas de los traidores, que han tenido que subir á las locomotoras con los ojos anegados en lágrimas, movidos entre los dos fuertes deberes del vínculo hacia los suyos y el de salvar á las empresas, y en ellas al país. Y el lamento se trueca en advertencia y delación cobarde, para cohonestar el pedido de disolución de La Fraternidad, implorado al gobierno en el comienzo de la huelga, afirmando que la mayoría de los huelguistas les ha declarado "que si no han vuelto al trabajo ha sido respondiendo á las órdenes severas impartidas por la sociedad de resistencia que los dirige".

Vuelven más adelante á perfilar bien su actitud de absoluta hostilidad á la asociación gremial en el citado párrafo que sigue: "esta gente conglomerada en determinadas empresas, conservando su organización social, trabajaría sin descanso con su propaganda para atraer á sus filas al personal nuevo, el cual acrecentaría el número de los que luchan por lo que llaman reivindicaciones gremiales".

Pero donde el sofisma adquiere la forma de un cinismo insolente é insultante, es cuando las empresas ferroviarias hacen suyo el último argumento que ha constituído el novedoso hallazgo de los barraqueros y cargadores del puerto, negándose á tratar con sus obreros en huelga, por no tener responsabilidad financiera para responder del cumplimiento de los convenios contraídos, y el capitalismo argumento se exhibe en toda su estulticia: "mientras los unos nada tienen que ofrecer en garantía de lo pactado ó convenido, los otros tienen mucho que ofrecer en razón de su responsabilidad económica, y si lo arreglado ó convenido no presenta garantías, máxime cuando, como en el presente caso, quedaría todo un gremio en peores condiciones que antes de la huelga, la repetición del mal que se trata de evitar no tardaría en producirse en forma más violenta".

"Somos gente de orden, señor ministro", gritan los ensoberbecidos empresarios que llevan al país al abismo de una de las crisis económicas más serias que registra su historia. Se dicen estar acostumbrados á dirigir más de 200.000 hombres, y que representan á la poderosa industria ferroviaria, que da vida á más de 700.000 personas, sin añadir que sus accionistas se nutren de los 7 millones de habitantes de la nación que hoy directa ó indirectamente pagan el castigo de soportar la prepotencia avasalladora del cupón extranjero por sobre todos los poderes del Estado.

Desean las empresas no apartarse un ápice "de la política levantada que nos ha inspirado la acción eficiente del P. E. durante las seis últimas semanas, y de combatir, con toda nuestra energía, esta tentativa organizada por un poderoso gremio, á efecto de dar en tierra con las condiciones económicas y trastornar la noción del valor del trabajo en este fértil país".

Para las empresas, la "política levantada" del gobierno, consiste en que, fuera de la acción de ellas, sea "tan eficiente" como durante todo el tiempo que dura la huelga; se sobreentiende el resto: la huelga, como caso de fuerza mayor, que no rija la ley de ferrocarriles; que no exista normalidad en ningún servicio; innecesarios los certificados de competencia para los rompehuelgas y otras medidas de "levantada política", por el estilo.

Y para los huelguistas, la mezquindad y bajo egoísmo en que aparecen gobierno y empresas, obligados por este ejemplar movimiento, sirva más si cabe, para vigorizar su ánimo combativo, que en la firmeza inquebrantable de estos momentos decisivos encontrará tan legítimo como seguro premio.

La defraudación en la intendencia de guerra

EL AUTOR CONDENADO A SEIS AÑOS DE PRISION

El consejo de guerra mixto dictó sentencia ayer en el proceso instruído al ex empleado de la intendencia de guerra Arnoldo Lalanne, acusado de la valiosa defraudación ocurrida en los depósitos judiciales de la intendencia general de guerra.

La sentencia condena á Lalanne á la pena de 6 años de prisión mayor.

Tanto el fiscal coronel Mombello, como el defensor teniente coronel Comas apelarán de la sentencia ante el consejo supremo de guerra.

CONGRESO

EL PRESUPUESTO

Tramitaciones de arreglo. — Las reuniones de ayer — Opinión del P. E.

Para los diputados la noticia de la sanción del presupuesto de 1911 por la cámara de senadores cayó como una bomba. Pasados los primeros momentos de sorpresa, se trató de realizar gestiones para evitar ulterioridades al conflicto que planteaba la actitud del Senado.

Esta cámara desde luego ha estado en razón al volver por sus fueros, ya que desde hace ocho años no estudia un presupuesto; la de diputados lo confecciona y lo discute y en las tareas se van los meses, de suerte que cuando pasa en revisión no queda tiempo para ello. Una parte de responsabilidad cae, sin embargo, en el P. E., que, violando la cláusula constitucional que fija el mes de Mayo para el envío del proyecto al Congreso, lo hace en Agosto ó Septiembre.

La actitud del Senado pierde ahora su valor de justa protesta, al hacerse público por la comisión de presupuesto de diputados que casi todos los senadores han pedido partidas en el proyecto, las que les fueron acordadas.

El señor González, vocero de los sublevados, hizo á su antojo el presupuesto de la Universidad — hongo de La Plata, — y el señor Mendoza, según se nos dijo ayer, tuvo un aumento de sueldo para un pariente empleado en Tierras y Colonias. Otros cumplieron todos sus compromisos de provincia...

El gesto pierde, pues, toda su virtualidad.

En el salón de la presidencia del Senado se reunieron ayer catorce senadores y un grupo de diputados, entre los que se hallaban los doctores Agote, Roca, Montes de Oca, Meyer Pellegrini y Padilla (E.), más tarde concurrió el ministro del Interior.

Se formularon en esa reunión las más diversas opiniones, todas tendientes á solucionar el conflicto.

Más tarde reuniéronse los diputados presentes y el doctor Gómez en la sala de lectura de la cámara. La reunión fué bastante poco agitada, pues las voces trascendían hasta la sala de pasos perdidos.

Algunos diputados, como el doctor Roca, sus partidarios de que se sancione el presupuesto de 1911; otros, como el doctor Padilla (E.), entendían que correspondía insistir en el de 1912.

La sesión duró una hora, sin que se hubiera encontrado una fórmula conciliatoria.

Tanto en la reunión del Senado como en la de diputados, el doctor Gómez manifestó que el P. E. no podía atender los gastos de la administración con el presupuesto de 1911. Por otra parte, hay ya compromisos formalizados para la adquisición de materiales, entre los que figuran los de correos y telégrafos.

En acuerdo de gabinete celebrado ayer se acordó que si la cámara de diputados solicitara la opinión del P. E. sobre el presupuesto, el ministro del Interior declarase que se esperaría la sanción del de 1912. En las reuniones de ayer, el doctor Gómez anticipó este acuerdo.

Los senadores, dentro de la actitud que han asumido, están dispuestos á votar la ley de sucesiones, para dar recursos al Consejo Nacional de Educación.

La comisión de presupuesto de diputados se reunirá hoy antes de la sesión á que ha sido convocada la cámara, para uniformar opiniones y aconsejar á aquélla el temperamento á seguir.

Hay en la capital 70 diputados y se espera que concurran por lo menos 61 para formar quorum, dada la gravedad del asunto.

Algunos creen que todo puede quedar resuelto hoy mismo, celebrándose sesiones nocturnas en ambas cámaras, si fuera necesario.

Otros opinan que es conveniente esperar á que se calme la tormenta y entienden que debe citarse para el miércoles de Ceniza.

Se habló ayer de la necesidad de constituir una comisión de ambas cámaras que en lo sucesivo estudie el presupuesto. Esta idea cuenta con la adhesión unánime y sin duda se traducirá pronto en un proyecto.

Si hoy no concurriese número suficiente de diputados para celebrar sesión, ésta se hará en minoría.

En San Martín hace explosión un establecimiento pirotécnico

Un hombre gravemente herido —Destrucción completa de la fábrica — Dos casas incendiadas

En el vecino pueblo de San Martín, á la una de la tarde de ayer, se produjo una explosión en un establecimiento pirotécnico que funcionaba clandestinamente en la esquina de San Martín y San Justo.

La explosión se produjo en tres habitaciones de los fondos de la casa, donde existía gran cantidad de pólvora.

El establecimiento quedó totalmente destruído.

La explosión fué tan formidable, que causó gran alarma en la localidad y centenares de vecinos se lanzaron á la calle á averiguar el suceso.

Inmediatamente de producirse la explosión, estalló un incendio que poco después se comunicó á las casas vecinas.

La circunstancia de ser la hora de almorzar cuando se produjo la catástrofe, ha evitado que el suceso tuviera caracteres trágicos, pues los operarios se hallaban, á esa hora fuera de la casa.

A las 3 de la tarde llegaron los bomberos de la capital. A esa hora el incendio en las dos casas vecinas á la fábrica había tomado grandes proporciones. Se tropezaba con el inconveniente de la falta de agua. Sin embargo, los bomberos trabajan heroicamente y se espera que gracias á su acción se conseguirá que el fuego no asuma mayor gravedad.

Se critica severamente el proceder de la policía local, pues la magnitud del incendio se debe á su ocultismo y á su falta de tino.

Si la policía no se hubiera empeñado en ocultar el suceso, hubieran podido conseguirse mayores elementos de auxilio de esa capital.

La Asistencia Pública de Buenos Aires y la de Villa Devoto, llamaron telefónicamente á la comisaría ofreciendo su concurso, pero el comisario les contestó que la catástrofe no tenía importancia.

Hasta las últimas horas de la tarde el incendio no había sido dominado.

Las calles próximas al lugar del suceso se hallaban atestadas de público.

El estado del herido es grave.

Del Uruguay

Las huelgas del día

SU PROBABLE SOLUCION

Montevideo, febrero 14 de 1912.

Las dos huelgas de actualidad, la de oficiales peluqueros y la de carpinteros de obra blanca, tocan á su fin, que será el triunfo.

Es casi seguro que hoy se dará por terminado el conflicto peluquero. Anoche, en efecto, en una reunión común de delegados de patrones y obreros, se resolvió que en la asamblea que á estas horas deben haber realizado los oficiales, se sometería á su consideración un nuevo pliego de condiciones, que sería la fórmula de arreglo.

Según se recordará, los oficiales pedían el descanso dominical completo; dejar el trabajo á la 1, de la tarde, los días feriados; y trabajar de 8 a. m. á 8 p. m., con dos horas de intervalo. Los patrones, en su última reunión del martes, resolvieron aceptar esas condiciones, pero con alguna alteración.

Acuerdan los patrones:

1.o El descanso dominical absoluto.

2.o Los días de fiesta se cerrará á las 3 de la tarde en los días siguientes: 1 y 6 de enero, lunes de Carnaval, 28 de febrero, viernes de Semana Santa, 1 y 25 de mayo, 29 de junio, 18 de julio, 25 de agosto, 1o. de noviembre y 25 de diciembre. Siempre que alguno de los días de fiesta nombrado recayese en viernes ó sábado, quedará nulo.

3.o El horario queda estipulado en la siguiente forma: en verano la entrada será á la 7 1|2 a. m. y la salida á las 9 p. m., en invierno será de 8 a. m. á 8 p. m. El sábado se cerrará á las 12 como máximum.

4.o El horario de la comida será de una hora y media para el oficial que come fuera de la peluquería y convencional para el que come en ella.

Aceptadas estas condiciones, que empezarán á regir el próximo 10 de marzo, los obreros habrán conseguido apreciables ventajas. Por lo pronto, tendrán el descanso dominical completo. Además, los días feriados trabajarán dos horas menos. El horario ha sido rebajado en media hora que se destina á aumentar el tiempo de terminado al almuerzo.

Se estableceо como condición para la vigencia de estas nuevas condiciones, que deberán tener carácter general.

En cuanto á la huelga de los obreros carpinteros de obra blanca se espera que mañana quede terminada.

En la asamblea de esta tarde es probable que el gremio resuelva algo en sentido favorable al fin del conflicto, por lo menos parcial, ya que la mayoría de los patrones han resuelto dar á los huelguistas lo que pedían.

X. X.

Movimiento Obrero

LOS FERROVIARIOS CONTESTAN A LAS EMPRESAS

La firmeza obrera destruirá los planes de los señores feudales del riel

Continúa el servicio tan "normalizado" como siempre — Una protesta enérgica de la Bolsa de Comercio del Rosario

Informaciones del interior

Manifiesto de La Fraternidad

CONTESTANDO A LAS EMPRESAS

Las empresas ferroviarias elevaron en el día de ayer al ministro de Obras Públicas su contestación á las bases de arreglo que los ferroviarios habíamos presentado al señor Presidente de la República.

Como las empresas, para justificar su intransigencia y rotunda negativa á nuestras proposiciones falsean evidente y fundamentalmente los hechos y los asuntos, vémonos obligados á refutar su interesados asertos, aunque sin descender al terreno de las injurias y de las calumnias en que ellas se colocan, porque lo consideramos vedado á nuestra tradicional lealtad é hidalguía.

A la opinión pública y al mismo gobierno de la Nación dejamos librado el juicio de nuestra actitud.

Y ahora contestemos.

LA REPUESTA DE LOS GERENTES

Confesamos con sinceridad que no esperábamos una respuesta tan incongruente y sofística como la que dieron los señores representantes de las compañías á nuestras últimas proposiciones de arreglo. Todo el documento es un manifiesto informe, de errores, capciosidades é intrigas tendientes á demostrar que ellas son las víctimas de nuestra actitud y queriendo hacernos aparecer como elemento de desorden y agresivos hasta la criminalidad.

CARACTER DE LA HUELGA

Nuestra huelga fué es y será de un orden admirable. En ningún momento hemos dado el éxito de nuestras peticiones más que á la justicia de nuestra causa y al poder solidario de nuestra organización. Ni por un momento pensamos en emplear medios vedados por la legalidad. No podíamos creer que fuera de la ley estuviéramos la razón aunque pudiera hallarse la fuerza. Apelamos al testimonio público y al de las autoridades mismas para que indique un solo caso en que un ferroviario haya sido procesado por coacción ó atentado criminal contra alguno de los que fueron á reemplazarlos. Más todavía: desafiamos al mundo á que se nos indique una huelga, un movimiento obrero cualquiera y en cualquier parte, que en tanto tiempo, con tal número y en tan gran extensión como esta huelga alcanzara, haya tenido menos incidentes desagradables que lamentar.

No se podrá hallar ejemplo igual de cordura y tolerancia. Y en cambio, los representantes de las compañías, afirman que hubo coacciones, amenazas no á obreros, sino á sus mujeres y niños.

Al leer esto, quisiéramos indignarnos, pero recuperamos inmediatamente la serenidad que á nuestra habitual serenidad nos contuvo. ¡Amenazar á mujeres y niños! Después de leerla y releerla aun dudamos de que tal frase haya sido escrita en un informe al Poder Ejecutivo. Creemos, plado samente, que fué un error de imprenta.

LAS HUELGAS DE FRANCIA E INGLATERRA

Para demostrar los grandes sacrificios que las empresas han hecho para regularizar el servicio en beneficio del público, de la agricultura y del comercio, mencionan en la contestación-informe, las grandes huelgas ferroviarias de esos dos países. Les agradecemos á nuestros gerentes y les devolvemos hasta esto último con ellas. ¡Gracias, muchas gracias!

Declaramos con sinceridad que la verdad única que hemos hallado en el documento que contestamos es la de que las huelgas ferroviarias de Francia é Inglaterra fueron más intensas y que allí no han podido, en ningún momento circular los trenes. ¡Ciertísimo! Mas ¿saben los señores gerentes el por qué? Se lo diremos nosotros.

Allí, las mujeres é hijos de los ferroviarios no se mantuvieron como las nuestras, en sus casas, sufriendo posiblemente las consecuencias del paro y la miseria que comporta. Por el contrario, tomaron una parte activísima en la lucha, colocándose con sus hijos en las vías impidiendo la circulación de los trenes y apedreando á los que ocupaban los puestos por sus esposos abandonados. Los huelguistas franceses, que tanto elogian, no han procedido como lo hicimos nosotros, que nos hemos alejado sistemáticamente de las estaciones á fin de no dar pretexto á la intervención de las autoridades. Por el contrario, allí se levantaron rieles, volaron alcantarillas, cortaronse cambios y, chocaron trenes; los señales rotas, hilos telegráficos y telefónicos cortados fueron los gajes de aquellas huelgas violentas y revolucionarias.

¿Echan de menos los representantes argentinos las características de aquellas huelgas? ¿quieren verse á nosotros en ese terreno de represalias? ¿Cómo harían circular un tren si nosotros adoptáramos la actitud de los ferroviarios franceses é ingleses? El público sabe bastante de nuestra tolerancia y nuestra mesura; el gobierno, también lo sabe, de modo que al pretender hacernos un cargo sólo consiguen escribir nuestra defensa.

Si es que por tales medios intentan desviarnos de los rumbos que nos hemos trazado y quieren arrojarnos al campo de la revuelta y de la violencia, no lo conseguirán. Nosotros no sentimos los impulsos irreflexivos de las masas incultas; somos hombres de pensamiento y de conciencia, y los únicos armas en que inspiramos nuestra acción individual y colectiva.

COACCIONES DE LAS EMPRESAS

Lo que los ferroviarios en huelga no hicieron, lo han hecho las empresas y sus representantes.

Iniciada la huelga, no se dieron punto de reposo á la caza de huelguistas tímidos ó ambiciosos. Por fortuna, en nuestro campo no hay ninguna de esas dos especies: bien lo saben las compañías.

Lo saben, sí, porque son muchos á los que han intentado sobornar. Con el halago de elevados salarios y ascensos, intentaron arrastrar buena parte del personal, sin conseguirlo.

A muchos se les ofreció grandes primas si arrastraban al trabajo una cantidad de maquinistas. En caso de no presentarse á esta traición, eran amenazados con la exclusión permanente del trabajo en todos los ferrocarriles de la república.

Extorsión, coacción ó lo que sea en otros órdenes de la vida es una acción penada por las leyes. La de orden social es poco previsora, si no tendría su aplicación.

LOS MAQUINISTAS Y FOGUISTAS SON CONCILIADORES

Se nos acusa de intransigentes, de no aceptar conciliación ó arbitraje, pero no es exacto.

La Fraternidad, con más de veinte años de existencia, sólo produjo dos huelgas que puedan merecer tal nombre. En los menores y á veces graves conflictos que en ese lapso de tiempo se han producido,

resolviéronse siempre directamente entre el personal y las empresas ó por gestiones de La Fraternidad con el gobierno.

Si necesitamos probar nuestros asertos, recurriríamos al mismo señor ministro del interior que en varias ocasiones hubo de darnos la razón y negándosela á las compañías. ¿Por qué? Porque sencillamente nosotros reclamábamos el cumplimiento de la ley violada constantemente por las compañías. Y la ley se cumplió, porque hubo un ministro capaz de hacerla cumplir. Pero las empresas no perdonaron al gremio que éste las obligara á someterse á la legalidad.

En todo momento hemos demostrado nuestros propósitos conciliadores, y en el actual, más que en ninguno.

Hace años, desde 1907, venimos tramitando una reglamentación del trabajo, que aún no hemos podido obtener. Con la base de esta reglamentación elaboramos nuestro petitorio actual. Cuando ya el conflicto era inminente, aceptamos la mediación oficial, que nos hizo perder un tiempo para nosotros muy precioso. Ya producido el paro; dimos muestras en todo momento de nuestro espíritu conciliador concurriendo y aun solicitando conferencias que pudieran ser bases de negociaciones y de acuerdos eficaces, y finalmente probamos una vez más nuestras tendencias conciliadoras llegando al descuento de las jornadas de trabajo para definir de una vez la situación. ¿Puede realmente inculpársenos de intolerantes con estas series de hechos positivos que abonan la seriedad de nuestros procedimientos empleados? ¿Qué nos han ofrecido á nosotros las compañías?

RESPONSABILIDAD DE LOS EMPRESARIOS

No titubeamos en lanzar sobre las empresas la responsabilidad de todos los acontecimientos. Son ellas las intransigentes é intolerantes. Desde el primer momento de la huelga, antes aún de ella, opusieron cuantos obstáculos imaginaron á la solución del conflicto. Malgrado, la buena voluntad del gobierno, las excitaciones de los agricultores y los hacendados, las perspectivas de la cosecha y la buena posición de los huelguistas, todo se ha estrellado contra la terquedad patronal que en ningún momento facilitó una solución equitativa.

Así llegamos hasta lo último, al descuento de jornadas de trabajo que rechazan también con argucias curialescas.

EL PERSONAL DE MAQUINAS

Afirman, en efecto, que en los ferrocarriles no hay más de 2600 maquinistas. Nosotros decimos que hay más de 4000 diplomados y algunos centenares que no lo son. Igual es el número de foguistas. Tenemos, pues, más de 11.000 ferroviarios, es decir 3200 más de los que ellas anuncian.

Además, el tráfico aumenta considerablemente: los trenes de pasajeros son siempre escasos y las necesidades del año agrícola hacen indispensable en los servicios un aumento de más del 15 por ciento.

Agréguese á esto la reducción que tendría que sufrir el personal que hoy trabaja. Los inspectores, jefes, obreros de talleres y otros empleados tendrán que volver á sus ocupaciones habituales. Los inútiles, ancianos ó lisiados que se hallan en servicio tendrán que abandonarlo más ó menos pronto.

De esto se desprende claramente que las dos terceras partes por lo menos, que hoy está sobre las máquinas tienen fun-

ciones especiales que cumplir ó son completamente inútiles al trabajo. La tercera parte restante cabe fácilmente en el servicio, y es posible que no alcanza, pero en todo caso la solución por nosotros ofrecida resuelve fácilmente la situación. ¿Por qué no ha sido aceptada?

CONTRA LA FRATERNIDAD

Las empresas mismas se encargan de decirlo. No pueden permitir la existencia de La Fraternidad, de la solidaridad obrera porque quebranta la disciplina. Este es el interés. Luego la destrucción de La Fraternidad es su fin.

Para cohonestar este propósito sostienen que es imposible la existencia de dos clases antagónicas en las empresas porque se relajaría la disciplina. Lo del antagonismo entre obreros después de una huelga es un ficción. En todos los países sucede lo mismo y no se quebranta la disciplina. Y en cuanto á los disgustos que entre los obreros puedan producirse, ¡qué sin cuidado las tiene á las compañías!

¡La relajación de la disciplina! ¿Cuándo ni en dónde hubo un gremio más respetuoso, trabajador y contraído á sus deberes que los ferroviarios argentinos? ¿En qué país han hecho menos huelgas los ferroviarios? ¿Cuáles motivos dieron que justifique la saña con que las empresas los persiguen? Una, sólo una pueden señalar: ¡La organización de La Fraternidad!

Pues bien, la organización gremial de los trabajadores no es solamente un derecho en la legislación contemporánea. Es también un deber. Es asimismo una necesidad.

Como derecho sería demasiado poco en la época actual. Las legislaciones europeas, que tienden á la contratación colectiva del trabajo, reconocen implícitamente la existencia de los gremios que aquí el patronato se empeña en desconocer y destruir.

Este reconocimiento de existencia gremial fué impuesto por las consecuencias fatales de la antigua y desordenada organización obrera, irresponsable y tumultuaria. Los estados, obligados á encausar las manifestaciones del mundo proletario, concediéles personería, encaminóles en la vida del derecho para que tuvieran deberes ante el patronato, concediéndoles la beligerancia.

Nuestro atraso jurídico en estas cuestiones permite que se discuta la legalidad y el derecho á existir de una asociación gremial. De ahí el encono de las empresas á La Fraternidad, á la que quieren arrojar del estado del derecho en que vivió para sepultarla en el caos de la revuelta, del anónimo y la irresponsabilidad.

Los ferroviarios, con nuestra Fraternidad, nos desenvolvemos dentro de la ley, del orden, del respeto por los derechos ajenos sin por ello abandonar los propios. Antes que destruirla, debiera ser conservada para ejemplo y estímulo de las otras organizaciones gremiales. Sin jactancia ni asomo de amenazas que mal cuadra con nuestra actitud serena y ponderada, podemos declarar que la destrucción de La Fraternidad si fuera posible, sería una desgracia para la República. Nuestros adversarios de hoy serían mañana los primeros en lamentarla. Pero sería tarde.

Por fortuna para el país, estamos nosotros aquí para impedirlo. Cualquiera que sean las contigencias de la lucha entablada, hoy, mañana y siempre las empresas nos tendrán de frente, no como irreconciliables enemigos, sino como elemento de progreso, de ponderación y de orden.

Los maquinistas y foguistas en huelga.

En la picota

Varios vecinos de Barracas nos formulan la siguiente denuncia:

"Entre el personal que traiciona la causa de los maquinistas y foguistas se encuentra un tal Nino Guarino, siciliano, soltero, de 22 años de edad, conocido en la calle de Santa Magdalena de Barracas al Norte.

Este crumiro abandonó el empleo que tenía para ir á trabajar de foguista en la estación Retiro.

Días pasados sus amigos le recriminaron por su conducta, teniendo aquél la osadía de sacar la cartera y enseñar dos billetes de 100 pesos como el pago de su traición.

Una denuncia

Los vecinos de las calles Puentecito y San Antonio nos denuncian que un tren de Wilde estuvo parado entre las referidas calles por espacio de dos horas obstaculizando así el tráfico.

Un privilegio que debe terminar

La avenida Pueyrredón en su cruce con la calle Cangallo, es atravesada por una vía doble del F. C. O. destinada al servicio de trenes de carga que conducen leche á la usina que tiene establecida La Vascongada en los galpones situados frente á la estación de aquel ferrocarril, en la calle Pueyrredón de Cangallo á Cuyo. El tránsito de los trenes de carga por una vía pública tàn central y de tan intenso tráfico, constituye un serio peligro para el público. La Intendencia considera que no es posible consentir la permanencia de la vía mencionada, dado los innumerables perjuicios que ocasiona y en atención á que ello sólo beneficia los intereses privados de una empresa particular. Habiéndose iniciado las obras de pavimentación de la calle Cangallo ha llegado la oportunidad de proceder á su retiro, y en consecuencia, exponiendo tales antecedentes y motivos la Intendencia dirigió una nota al ministro del Interior el 21 de septiembre del año anterior.

Ayer ha vuelto á dirigirse por otra nota al mismo ministerio, reiterando el pedido formulado, en aquella ocasión y que hoy está más fundado aun, si se tiene en cuenta la circunstancia de que la pavimentación de la calle Cangallo está por llegar al cruce con la avenida Pueyrredón, y ello daría lugar á muchas facilidades para el retiro de esas vías ya que el pavimento debe ser forzosamente renovado.

Una nota elocuente del comercio rosarino

La Cámara de Comercio del Rosario ha dirigido un telegrama urgente, recomendado, al ministro del interior, reclamando el pronto arreglo del conflicto ferroviario.

Dice esa importante institución que es necesario hablar claro una vez por todas; que el servicio de carga es completamente nulo, faltando vagones como desde el principio de la huelga; y el de pasajeros ha sido aumentado en detrimento del primero, para engañar al público.

Agrega que las empresas con ser menos intransigentes habrían solucionado el conflicto.

Pide, por último, que el gobierno aproveche la circunstancia de no estar clausurado aún el período de prórroga de las sesiones de las cámaras para buscar una solución rápida al problema que hoy preocupa al país.

Un Paraguay... ferroviario

En la convulsionada república paraguaya dominan las facciones, manteniendo la intranquilidad en todo el país, y desacreditando á éste en el exterior.

Aquí los facciosos son los directores ferroviarios, que han introducido el desconcierto en el país, interrumpiendo su vida económica y trastornándolo todo.

Para poner orden en el Paraguay, se ha insinuado la necesidad de una intervención argentina.

¿Qué nación podrá hacernos la merced de intervenirnos para librarnos del caos ferroviario?

Un satélite de Ramos Mexía que se posa y tolera mucho.—El F. C. Oeste no cumple el horario, sencillamente.—Lo demás, es una vulgar mistificación.

La Dirección de Vías pasó ayer tarde la siguiente nota al ministerio de Obras Públicas:

"Tengo el honor de dirigirme á V. E. poniendo en su conocimiento que las empresas ferroviarias, en cumplimiento del decreto de 22 de enero ppdo., han restablecido en sus líneas desde el día de ayer, el horario de trenes de pasajeros aprobado para regir desde el 1.o de diciembre último, con las excepciones siguientes:

La del ferrocarril Oeste de Buenos Aires que, por causas ajenas á la huelga, efectúa un servicio igualmente desde ayer de acuerdo á un horario especial, aun no aprobado por tenerlo esta Dirección General á estudio — que si bien por el número de trenes que corren es inferior al que debe entrar en vigencia, es superior al que cumplía esta empresa en esta época del año próximo pasado.

La del ferrocarril Provincia de Entre Ríos que no puede regularizar sus servicios desde una fecha anterior á la cual se produjo la huelga, á causa de hallarse inundadas sus vías entre Gualeguay [illegible] cuy.

La empresa del ferrocarril Central Córdoba no ha restablecido aun sus servicios por lo que esta Dirección general ha tomado medidas para compelerla al cumplimiento del horario aprobado.

La normalización

Un tren de Quilmes y otros dos de la línea principal se encontraron ayer cruzados en aquella localidad.

Uno de ellos pasó sin hacer caso de las señales de peligro.

Fué un verdadero milagro el que no hubiera un choque de dolorosas consecuencias, pues el referido tren pasó á 10 centímetros más ó menos de uno de los parados.

El tren de las 10 15 de Constitución para Burzaco, salió á las 11 p. m. y el que debía salir á las 11 salió á las 11.50.

El de vía Quilmes para La Plata que debía salir á las 11.15 p. m. salió á las 11.30.

Anoche á las 11 se encontraba en la estación Flores (F. C. O.) un tren parado por haberse quemado la caldera de la locomotora.

El tren de pasajeros que llegó detrás también se encontraba parado por estar la vía obstaculizada.

Ahí está la famosa regularización del tráfico.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril Central Argentino — Detalles de la normalización

La empresa de este ferrocarril procurando la "normalización" de los servicios ha suprimido los siguientes trenes "oficialmente": 17 y 18 entre Pergamino y Junín; 49 y 50 entre Venado Tuerto y Villa Constitución; 17VI, entre Pergamino y Río Cuarto; 141 y 142 Rosario y Baradero; 17R Venado Tuerto y Rufino; 45V, Cruz y Díaz Vélez; 169 Villa María y Río Cuarto; 65 66 Rosario y Pergamino; 149 y 150, Rosario y Córdoba; 34 Irigoyen á Rosario; 89 y 90 Rosario y Gálvez.

Ferrocarril del Sud

La casa de Bunge y Born posee las siguientes guías sin haber recibido las cargas correspondientes:

De la estación Stegman, 19 de Enero; de la de N. Levalle, fecha 18; de la de Cooper, fecha 19; de la de G. Cháve, fecha 12; de la de Estomba; fecha 20; de la de Cascada, fecha 18; de la de Arroyo Corto, fecha 24; de la de Pigué, fecha 24; de la de San Cayetano, fecha 24; de la de Bajo Hondo, fecha 25.

Ferrocarril Pacífico

La misma casa que antecede tiene detenidas las siguientes consignaciones en las estaciones que á continuación se expresan:

De la estación Rivaden, fecha 11 de Enero; de la de Quehué, fecha 20; de la de A. Sáenz, fecha 20; de la de Guatraché, fecha 19; de la de Rondeau, fecha 23; de la de López Lecube, fecha 24; de la de kiló. 14, fecha 18; de la de Abrano, fecha 22; de la de kiló. 33, fecha 22; de la de Villa Alba, fecha 22; de la de San Fermín, fecha 24.

Ferrocarril Midland

Según horario del primero de Diciembre este ferrocarril corría diariamente 22 trenes locales entre Puente Alsina y Libertad. En la actualidad con la normalización sólo corren seis. Trenes largos se corría uno diariamente. Ahora ese tren diario sólo corre tres veces por semana. En fecha de ayer tres trenes tuvieron que ser anulados por no tener más que una máquina disponible y carecerse de personal para dirigirla.

Las protestas del público

Se han mandado á la cámara de diputados en la fecha las protestas de los lecheros de esta capital y la de los comerciantes, hacendados y agricultores de Realicó, Cañada Verde, y Huinca-Renancó. Revisando los telegramas que reciben los diarios de sus corresponsales, se ve que las poblaciones están exasperadas por el mal servicio de los trenes el que se agravará aún más con la supresión de los escasos trenes de carga para sacar su personal y ponerlo en el servicio de trenes de pasajeros de las secciones urbanas.

Las Flores — F. C. S.

El buen servicio de trenes ha ocasionado un choque. Las culpables son las locomotoras 341 y 348. La 341 traía á remolque la 512 que tenía la caldera quemada. La 341 sufrió torcedura del cabezal, rotura de los cilindros y desperfectos en las cajas de vapor. El guinche trabajó hasta las 6 p. m. Este guinche terminada su misión tuvo que seguir viaje á General Belgrano, donde se informa hay un descarrilamiento que obstruye ambas vías de la estación Altamirano. El choque se produjo el día 12. De esta localidad sólo corrieron cinco trenes, tres de pasajeros y dos de carga. Entre los primeros números 4 y 78 con tres horas de atraso cada uno. Para afuera han salido solamente tres trenes: el 501 de carga y 175 y 19 de pasajeros.

San Martín — F. C. R. — Los efectos de la "normalización"

El tren 20 nocturno de Rosario á Retiro llegó á esta estación con dos horas de atraso. El tren 12 de San Pedro, llegó á Retiro con una hora de retardo. Los trenes locales á Escobar no corren por falta de personal. Los trenes locales corren con grandes atrasos. Los trenes de carga están anulados. En fecha 11 un tren de carga, que venía del lado norte de Villa Ballester, pasó todas las señales á Peligro de San Martín, parando á 800 metros de dicha estación. Los guardas tuvieron que apretar los frenos y exhibir faroles con luz roja. Arrastraba este tren la locomotora 370

Tres máquinas averiadas

El tren número 51 entró en la estación Rosario 25, á una velocidad de cincuenta kilómetros por hora. Llegó hasta el galpón viejo chocando con tres máquinas destrozándolas gravemente. A no existir estas máquinas la locomotora del tren 51 hubiera perforado la pared del galpón y se hubiera precipitado en el río. Estos son los efectos de la apresurada normalización.

Mar del Plata — F. C. S.

Fecha 13. Movimiento de trenes. Tren 231, piloteado por el "maquinista" Ryan, locomotora 379, llegó con 75 minutos de atraso y con el rodado de la locomotora completamente planchado. Tren 25 con 45 minutos de atraso. El tren 25 conducido por el "maquinista" Rossetti, llegó con 60 minutos de retraso.

Gálvez — F. C. R. — La normalización del servicio

El tren 37 llegó con 45 minutos de atraso. El tren 19 con una hora y once minutos de demora. El tren 20 salió con una hora y 35 minutos de retardo, debido á que llegó con atraso el tren del ramal á Morteros. Hoy la locomotora 667, piloteada por un maquinista improvisado, salió del galpón sin tocar el silbato, atropelló señales á peligro, las barreras y descarriló en la trampa, máquina y tender.

Ferrocarril Central Argentino — La casualidad evita una catástrofe

En fecha de ayer á las 8.25 p. m., en momentos que venía el tren 769 del Ferrocarril Central Argentino, para vía Tigre, empalme Coghlan, el tren 778 procedente de Villa Ballester, atropelló señales á peligro en el cruce con el tranvía en la calle Acha y las del empalme citado, á pesar de haber sido colocados petardos en la vía. Milagrosamente escapó de ser tomado por el medio el tren del ramal.

Ingeniero White — F. C. S.

De la vía Neuquen llegó en fecha 12 un tren especial. Se componía de las locomotoras 477, 564, 565, 478 y 477, las cuatro primeras con las calderas quemadas y la última inutilizada. El día 13 llegó el tren 338 de Médanos á las 6.40 p. m. en vez de llegar á las 5.48. En la misma fecha el tren 227 de la vía Lamadrid, llegó á Bahía Blanca á las 8.30 p. m. en vez de 2.30 p. m. La máquina 418, ha sido tan gravemente quemada que tiene partes derretidas. El tren 376, local de Ingeniero White á Bahía Blanca, locomotora 191, salió 50 minutos atrasado porque el "maquinista" estaba cansado y se le ocurrió descansar en la misma estación. El tren local que debía salir á las 9.20 p. m., salió á las 10.10 p. m. Con 34 ejes el tren 179 llegó á las 10.55 a. m. en vez de 9.25.

Victoria — F. C. C. A.

Un "maquinista" corriendo un tren de carga á la 1 p. m., se pasó todas las señales á peligro con locomotora 443. Otro "maquinista" con máquina 1005 también se pasó todas las señales á peligro en Victoria á las 3.10 p. m., entrando con un tren de carga en el patio de maniobras, estando á punto de atropellar una pilota. El jefe de estación viendo la proximidad de una catástrofe huyó del andén y se encerró en su oficina.

El servicio local del Sud

El tren rápido que pasa á las 11.12 de Lomas para Plaza Constitución llegó con una hora de atraso. Este tren emplea 18 minutos en tiempos normales. El tren de Burzaco á las 12.40 p. m. y que llega á Plaza Constitución á la 1.10, llegó con 37 minutos de retraso, esto es, á la 1.55 de la tarde.

Quilino — F. C. C. A.

El tren 154 al llegar á la estación Quilino paró por falta de vapor, llegando con dos horas de atraso con máquina 406. Esta misma maniobrando en la estación dió un choque brusco contra un corte de wagones destrozando varios. Los trenes de carga que circulan son insuficientes. Marchan con reducido número de ejes y son escasos. El personal que maneja los trenes es incompetente en absoluto. El material está sufriendo las consecuencias y ya son muchas las máquinas que han quedado inútiles para el servicio del tráfico.

Bolívar — F. C. S.

Efectos del primer día de normalización. El tren 209 para Guaminí entre estaciones 25 de Mayo é Islas empleó en los 23 kilómetros una hora 35 minutos, y no pudiendo seguir viaje hubo que cambiar la locomotora, saliendo luego con un atraso de seis horas. El tren 56 á Plaza, con tres horas de retardo, perdiendo además infinidad de tiempo en el trayecto por incompetencia del personal. El tren 209 á Pigüé, en vez de salir á las 5.10 a. m., salió á las 9.40 a. m. Y como estos trenes todos los demás. Trenes de carga ni uno ha salido ni entrado.

Ferrocarril del Oeste

El tren 79 en la estación Vélez Sarfield á las 7.50 p. m. pasó todas las señales á peligro, yendo á detenerse á un kilómetro de la estación. Los pasajeros rompieron el vidrio del aparato de alarma. El tren tuvo luego que retroceder á la estación sin freno ni vapor. Iba con este tren la máquina 155 la que con el tren recién pudo salir á las 8.20 p. m. La locomotora 906 conduciendo unos cuantos wagones se quedó sin vapor á las 12 m., á la altura de la calle Bellavista. Durante 40 minutos hasta que llegó la locomotora 814 para remolcarlo, estuvo obstruída la calle. El tren lechero que debió llegar á Flores á las 10.40 a. m., llegó á las 3 p. m. Los lecheros hicieron una ruidosa protesta por la enorme demora de este tren. Este convoy que debía llegar á Once de Septiembre á las 11 a. m. llegó á las 3.30 p. m.

El pizarrón, del Retiro C. A. y Pacífico

El pizarrón de ambas estaciones es el mejor informante de la forma en que se está verificando la "normalización". El tren de San Rafael que por horario debe llegar á las 9.50, llegará "probablemente" á las 4 de la tarde. El tren de Córdoba que llega aproximadamente á la misma hora tiene anunciada su llegada para las 2 p. m. más ó menos. Creemos que será más. Tren de Retiro á Córdoba ha sido anulado. Trenes de 1.6 p. m. y 1.25 p. m. anulados, Tren 193 idem. Tren 7 salió 20 minutos atrasado. El de 4.30 salió á las 5.10. Tren 6 está anunciado en la pizarra que debe llegar posiblemente á las 2.30. Su llegada por horario es á las 9 a. m. Indudablemente que el servicio se normaliza.

Huincá-Renancó — F. C. P.

El personal que trabaja se está plegando paulatinamente á la huelga. Al crecido número ya anotado acaban de adherirse cuatro maquinistas más lo que no ha hecho otra cosa que desorganizar los servicios peor de lo que estaban. Esto no obsta para que la superioridad siga afirmando que la normalización es un hecho. El número de trenes es el mismo que existía el primer día de huelga. Los de pasajeros y carga llegan con atrasos inconcebibles cuando no son anulados.

Desatinos de la normalización — En la sección Tolosa — Ferrocarril del Sud

Tren que por horario sale de Plaza á las 3 25 y que debe llegar á las 4 25, lo hizo á las 5 20. El que sale 4.35 que debe llegar á las 6, lo hizo á las 6.45. La locomotora que conducía este tren número 324, se quemó cinco kilómetros antes de llegar á destino. El que sale á las 5.35 fué suspendido. El que sale 5.42 que debe llegar á las 7.2 lo hizo á las 7.50. El que sale 6.40 que debe llegar á las 7.45, lo hizo á las 8.5. El que salió á las 7.35, que debe llegar á las 9 lo hizo á las 10. El de 8.50 llegó á las 10 20 debiendo llegar á las 10.15. El tren que sale á las 9.25 que debe llegar á las 10.37, llegó á las 11 p. m. Todos estos trenes atrasados son los que corren de Plaza Constitución á La Plata. Trenes de carga anulados.

Santa Fé — F.C.S.F. y F. C. C. A.

En fecha 13 en Resistencia la máquina 368 fué quemada por el "maquinista" cuya edad es de 15 años. Los trenes 3 y 4 descarrilan diariamente y llegan invariablemente con tres y cuatro horas de atraso. Los trenes de carga llegan con 16 y más horas de retardo. El servicio de Barranqueras está suspendido por falta de personal. En la sección Pilar la máquina 256 procedente de Santa Fé á Pozo del Molle quedó plantado á poca distancia de la estación Estrada concluyendo por quemar la caldera. Ha sido inutilizada la máquina 310, planchado el rodado de la 222, y por graves avería la 221 fué enviada al taller. El tren 33 de pasajeros del Central Argentino no ha llegado por estar anulado. El tren 6 de pasajeros fué cancelado. El tren 31 de carga fué también anulado. El tren 34 de pasajeros fué suspendido por falta de personal. El día 11 el personal de Santa Fé á Santa Fé Cambios, al llegar al puerto C. siendo la 1 y media, vió un individuo en la vía y no pudiendo detener el tren, lo arrolló destrozándole la cabeza. El tren 3 de pasajeros de Rosario á Santa Fé plantó el tren á 200 metros de la estación por habérsele apretado los frenos y no saber cómo aflojarlos. El "maquinista" de este tren era el sub jefe Bunyan. El tren 613 de carga de Aurelia á Rafaela tuvo que cortar máquina por falta de agua.

Un pueblo que protesta enérgicamente

El pueblo de Banfield, F. C. S., ha protestado enérgicamente hoy contra el pésimo servicio del ferrocarril. Numerosos pasajeros esperaban en el andén el tren de 11.16 a. m. para Plaza Constitución. Primero pasó un tren que no se detuvo. A este tren siguieron dos más. Agotóse la paciencia del público. A las 11.55 a. m., apareció otro tren que, tampoco pensaba detenerse en Banfield. Entonces los viajeros se pusieron en la vía é hicieron parar el tren al que subieron en medio de grandes protestas. Este incidente de la "normalización" se renueva á cada instante en todas las estaciones de la línea urbana.

Más sobre el pésimo servicio del Sud — Trenes que fueron suspendidos el primer día de la normalización.

De Plaza á Burzaco 5.45 p. m., 6.15 y 6.45. Este último fué suplantado por el de las 7 p. m., rápido á Banfield el que paró en todas las estaciones. El de 7.30 salió á las 7.55 por estar el tren de Cañuelas plantado en la estación Temperley. Tren de Plaza á Burzaco que debía llegar 5.45, llegó á las 6.10. No llegaron más trenes á Burzaco hásta las 7.35, pues no llegaron los de 6.3, 6.19, 6.36, 7.7 y 7.18. El tren de 6.30 p. m. salió 6.45 y se plantó en Temperley, teniendo que bajar los pasajeros y esperar otro tren para seguir á destino. La protesta de los 300 pasajeros fué desoída por los empleados de la estación. El tren que debía llegar á Burzaco á las 6.36 llegó á las 7.36 p. m., que es la hora de llegada á Ferrari. El tren lechero que debía salir de Burzaco á las 7.11 p. m. salió á las 7.33. El tren 143 de Plaza á Dolores se pasó señales en San Vicente por lo que tuvo que retroceder un kilómetro para tomar y dejar pasajeros. El tren 231 de Plaza á Mar del Plata que debía llegar á destino á las 7.10 a. m., á las 5.30 a. m. se encontraba en Dolores faltándole 203 kilómetros para llegar á destino. Tren 92 de Dolores á Plaza, locomotora 283, tuvo que sacar el fuego en Altamirano, por habérsele quemado las grillas. Llegó á Plaza con 155 minutos de atraso. Trenes que no salieron de Burzaco para Plaza Constitución: a. m. 9.59 y 10.58. La locomotora 367 á las 4.20 llegó á Los Talleres por estar quemada. Venía de Cañuelas con tren 532 remolcado por la locomotora 327. Tren 36 de pasajeros á La Plata que debía llegar á las 7.10 a. m., llegó 12.30 p. m. Tren de Plaza que debía salir á la 1 p. m. salió á la 1.25 y llegó á Burzaco á las 2.40. El tren de Tandil vía Rauch sólo llevó pasajeros hasta General Belgrano. El que debía salir á las 9.15 fué clausurado por falta de locomotora.

Río Cuarto — F. C. C. A. — Suspensión de trenes

El ferrocarril Central Argentino, queriendo acentuar su normalización ha comenzado por anular los trenes 18, 28, 166 y 30A. Como se vé esto confirma que la empresa del Central Argentino, lo mismo que todas las demás empresas no están en condiciones de normalizar el servicio.

Compañía General Buenos Aires

El tren 302 de fecha 15, corrido con la locomotora 512, "maquinista" Aguirre, pasó las señales á peligro de la estación Villars y milagrosamente no ocurrió un choque con el tren de pasajeros 114 que estaba en la estación. Un tren de hacienda corrido por el "maquinista" Vidal, en tres horas y cuarenta minutos recorrió 10 kilómetros, plantándose en Marcos Paz por no poder hacer andar la máquina. El "maquinista" Rivero conduciendo el tren 306, pasó señales á peligro, parando cerca de otro tren que estaba desviado. Un tren de carga conducido por el jefe del depósito La Plata entró con señales á peligro en Villars, pasando sobre todos los cambios. Un "maquinista" llamado Blanco empleó 13 horas de Patricios á Villars, parando infinidad de veces en mitad del campo para levantar presión. Otro "maquinista" llamado Naranjo, con la locomotora 203 descarriló dos wagones, debido á los fuertes golpes que daba el tren. Un tren de carga fué demorado en la estación Villars una hora y treinta minutos esperando máquina que lo llevara á destino.

Continúa el ferrocarril del Sud

El tren que sale de Burzaco á la 1.2 p. m. y que debe llegar á Plaza á la 1.35 lo hizo á las 2 p. m. El rápido de Lomas de las 11.45 a. m. llegó á Constitución á las 12.30 parando en todas las estaciones. El tren de 7.15, salió á las 7.35 y llegó á Plaza á las 8 3 a. m. La locomotora 234 traía á remolque á la locomotora 323 con la caldera quemada.

De Mercedes — O. P. y C. C.

El tren número 2, máquina 262, "maquinista" Lesternau llegó con la máquina con una caja del coplante fundida y fundida también la caja del coplante trasero. En vez de llegar á las 2 p. m., llegó á las 3 p. m. El rápido del F. C. P. número 2 que debía pasar á las 4.20 p. m. no se sabía dónde estaba.

Santa Fé — F. C. C. N.

El tren 21, máquina 250, "maquinista" Chapelet, salió por vía primera para tomar el tren en vía segunda, pero arrimó tan bruscamente que destrozó por completo un coche dormitorio, hiriendo á varios pasajeros á los que hubo de devolver el importe del pasaje por no poder seguir con el tren. El tren 27 que debía llegar á alto Chipión á las 6 de la tarde lo hizo á la una de la mañana por haber descarrilado un wagón

La rapidéz de los trenes

La Compañía General está disputando le el record al ferrocarril del Sud. El tren 201 de pasajeros "maquinista" Sausa, máquina 204, especial de Pergamino, á Vedia, empleó una hora y 13 minutos entre las estaciones Carabelas y Ferré. Por más esfuerzos que hacía el improvisado no conseguía levantar vapor. Demás está hablar de las protestas de los pasajeros ante esta evidente prueba de la normalización.

(De nuestros corresponsales)

DE HAEDO

Importante conferencia — Una máquina quemada en Flores — Otras noticias

HAEDO, 16 — En el local de la sección de La Fraternidad se celebró anoche una animada reunión de propaganda.

Presidió el activo y entusiasta maquinista José Sansebastián, quien en acertadas y oportunas palabras recomendó firmeza y unión en la lucha entablada.

El secretario de la sección dió lectura á una nota de La Fraternidad en la cual se hacía una dura crítica de la intransigente respuesta de las empresas al gobierno.

El ciudadano Domingo Aznar, miembro de la comisión directiva de La Fraternidad, pronunció un razonado discurso haciendo diversas consideraciones sobre el actual conflicto.

Por último habló el cronista de LA VANGUARDIA, ciudadano Víctor Huergo, quien censuró duramente la conducta de las empresas y del gobierno.

Puso de relieve la importancia del movimiento de los huelguistas que con seriedad y entereza hace 41 días que luchan de potencia á potencia contra las poderosas y soberbias empresas y también contra el gobierno.

Señaló el momento actual del conflicto favorable para los maquinistas y foguistas, recomendándoles persistencia para triunfar en sus demandas.

A propuesta del presidente, por unanimidad se acordó enviar una nota á La Fraternidad manifestando que el personal de la sección Haedo está dispuesto á continuar en la lucha con la misma firmeza que en el primer día.

Antes de terminar la reunión, el presidente agradeció la visita del administrador de LA VANGUARDIA, ciudadano Baliño, y de su redactor Huergo, resolviendo la asamblea enviar al Director una nota cuyo texto insertaremos mañana.

DE LINCOLN

No se ha cumplido el nuevo horario

LINCOLN, 13. — Los servicios ferroviarios siguen en el mismo estado. No rige el horario del mes de diciembre.

LOS BARRENDEROS

La Intendencia Municipal ha pasado á estudio de las reparticiones afectadas por tal asunto, el pliego de condiciones que le fué presentado á nombre del personal de barrenderos municipales, mal llamados "musolinos", por el cual solicitan el aumento del sueldo y la autorización necesaria para constituirse en sociedad de resistencia con el fin de velar por sus intereses ante la Municipalidad.

La nota de los barrenderos causó en un principio la consiguiente estupefacción, pues nadie se dió en creer en el más mínimo alarde de resistencia por parte de esos humildes pero al par importantes servidores de la comuna. Así pues, pasado ese período se convino generalmente que en lo referente al aumento del sueldo, la reclamación no deja de ser justificada, si se tiene en cuenta el sacrificio ingente que representa con su ruda labor diaria cada uno de esos servidores y la crisis de encarecimiento porque pasa la vida en esta metrópoli.

Pero en cuanto á lo de organizarse en sociedad de resistencia, será difícil que la Intendencia ampare en lo más mínimo tal pensamiento, pues á su juicio — ¡el juicio del señor Anchorena! — habría lugar á una serie repetida de huelgas, que reportarían un daño para la higiene del municipio.

En tal estado se encuentra este asunto.

OBREROS BRONCEROS

Hoy á las 8.30 p. m., en el Centro Obre-

LA RELIGION

AL ALCANCE DE TODOS

Este interesante libro, de que es autor R. H. de Ibarreta y que estaba agotado hace tiempo, acaba de ser reeditado por la casa Maucci Hnos. é hijos.

Tenemos ejemplares para vender en nuestra Librería, Defensa 888.

Précio: 80 centavos cada uno

ro, se reunirá la Comisión de la Sociedad de obreros bronceros y anexos.

FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

Rectificación

La secretaría nos pide rectifiquemos un error deslizado en el manifiesto publicado por la Federación referente á los obreros de la C. S. A. de B. de Banco y que LA VANGUARDIA transcribió en su oportunidad.

El error fué causa de algunas reclamaciones por parte de la comisión mixta y él consiste en sustituir la palabra "despido" del delegado por "retiro" del delegado.

Queda aclarado el asunto.

De veraneo

En el preciso momento en que el Senado rechazaba el presupuesto de la cámara, el ministro de Hacienda de la Nación tomaba el tren para Mar del Plata.

Esto sólo puede ocurrir en la Argentina y con un gobierno que vive ausente de las delicadas tareas que le están encomendadas.

Se dice ahora que ante la situación presente, que no puede ser más difícil para el señor Rosa, éste presentará la renuncia de su cartera.

Lástima que no lo imitara el pirata de Obras Públicas.

Los diarios de provincias y las empresas

Los diarios de provincias forman un coro que al unísono condenan la intransigencia de las empresas y denuncian el mal servicio ferroviario.

"La Libertad" de Tucumán, dice:

"Ya hace días que terminó el plazo que el gobierno concedió á las empresas ferroviarias para que éstas normalizaran el servicio de trenes.

"Pero éstas ni se han preocupado ni se preocuparán de normalizarlo. Claro! ¿qué les importa al gobierno y á las empresas que el pueblo sufra las consecuencias, principalmente, los pueblos de la campaña, cuando ellos no carecen de nada, al contrario, embolsan sendas esterlinas?

"Mientras tanto el pueblo paga los platos rotos y tiene que soportar la suba en los precios de los artículos más indispensables de primera necesidad".

"El Censor", de La Plata, se expresa en los siguientes términos:

"El 8 de febrero venció el plazo acordado para las cargas y, sin embargo, el comercio sufre aun graves perturbaciones, como la industria.

"A pesar del decreto, las cargas llegan con evidente retardo por falta de elemento para su transporte, y las empresas las reciben con el rótulo "sin responsabilidad".

"Sería curioso saber cuáles son los efectos producidos por el decreto del P. E. ante la situación que señalamos.

"¿Qué piensa el señor ministro de obras públicas hacer en servicio de los intereses vitales de la nación?

"Si el gobierno señala una fecha, dentro de la cual deben regularizarse los servicios de carga, ¿cómo es posible que transcurrido ese término las empresas aleguen su falta de responsabilidad en el transporte?

"Respecto al término señalado para regularizar el servicio de pasajeros; á pesar de tantas promesas, á dos días de la fecha decretada por el P. E., ellos adolecen de notorias deficiencias, particularmente en el ferrocarril del Sud.

"Los trenes llegan á su destino con retardo de cuatro, cinco y seis horas, y los convoyes que se organizan llevan los pasajeros hacinados, la mayoría sin asientos, con peligro para su vida, abuso intolerable, desde que pagan su boleto para ir como gente y no como hacienda".

A "La Opinión", de Mar del Plata, corresponden las siguientes palabras:

"Es una preocupación continua de todos los que directa ó indirectamente vinculan sus intereses al desenvolvimiento é importancia de la cosecha próxima el problema de los transportes que continúa hasta ahora sin una franca solución ostensible, difundiendo la desconfianza respecto á la posibilidad que se tenga en el momento oportuno y necesario de levantar de las chacras los cereales para llevarlos á los centros de negocios y los puntos de embarque con la urgencia y rapidez que es menester.

"La misma preocupación que á ese respecto se exterioriza prueba la intensidad de la desconfianza pública y el peligro que por falta de los transportes necesarios pueden correr valiosos intereses agrícolas y comerciales.

"Contestes todos en que la futura producción agraria será cuantiosa, lo están también en lo que se refiere á la deficiencia del transporte reagravada con la presente huelga ferrocarrilera y con la probable aglomeración de cereales en los puntos de embarque.

"No creemos que en el orden económico nacional tenga el gobierno una cuestión más digna de preocupación palpitante que la de los transportes".

"La Verdad" de Córdoba, dice:

"Los horarios en su mayoría no son cumplidos; son una simulación de buen servicio de las empresas, pues según los casos palpables que presenciamos diariamente ellas son las primeras en reconocer silenciosamente la imposibilidad de llevarlos á cabo".

"El Debate", diario oficioso de Mendoza, se expresa así:

"Nadie sabe á qué atenerse, respecto de las consecuencias que la anormalidad en el servicio ferroviario pueda tener sobre el interés agrícola del país.

"Estamos en vísperas de recoger la cosecha, y hasta ahora han sido grandes los perjuicios ocasionados, inmensos han de ser los que sobrevendrán, mientras el servicio quede entregado á manos poco expertas.

"Es bueno que los poderes públicos intervengan á tiempo, á fin de evitar una posible bancarrota".

He aquí la opinión de "La Capital", de Mar del Plata:

"Bien á pesar de las almibaradas circulares pasadas por los gerentes de los ferrocarriles, prometiendo con una seriedad nipona, reanudar y regularizar totalmente los servicios y horarios, estamos aun bastante lejos de ello.

"Los trenes continúan llegando no con el atraso de antes, pero sí con mucho mayor.

"Más; la carga sólo la reciben, nos informan, condicionalmente en cuanto á los términos de entrega y responsabilidad respecto á los desperfectos, roturas, etc.

"Sin embargo, nada de esto lo decimos en son de queja.

"Al contrario, aun agradecemos á las empresas que hagan lo poquito que hacen, porque si quisieran, si les ocurriera, menos harían aun.

"Para eso son ricas y tienen un ministro amigo.

"¡Caramba, quién fuera inglés!"

"La Democracia" de Santa Fe, no es menos explícita:

"El servicio público á cargo de las empresas ferroviarias sigue siendo anormal, incompleto, irregular y hasta peligroso para el público.

"La prueba evidente de esto, la constituyen cerca de trescientas locomotoras inutilizadas por impericia manifiesta del personal que las empresas se han visto en la necesidad de contratar precipitada é inconsultamente y los numerosos accidentes ferroviarios que han venido registrando las crónicas periodísticas de un mes á esta parte.

"Los reglamentos á que deben sujetar sus horarios, su tráfico y transportes las empresas, siguen siendo incumplidos.

"Esto ocurre un mes después de haberse producido la huelga.

"¿Cómo disculpar entonces las seguridades dadas por éstas de estar preparadas para normalizar los servicios inmediatamente?

"¡Y esas seguridades, fueron dadas audazmente á un alto funcionario del gobierno nacional, en forma oficial!

"Creemos que es tiempo ya de que el gobierno nacional exija á las empresas el cumplimiento de sus promesas, y especialmente, el de los reglamentos respectivos, poniéndolas en el caso de asumir una actitud menos intransigente y encuadrada en las conveniencias generales directa y principalmente afectadas por el actual estado de cosas".

DEL INTERIOR

Buenos Aires

La suspensión del jefe de policía.—Chicanas del gobierno

LA PLATA, 16. — Después de un cambio de notas y telegramas entre el ministro de gobierno, doctor Héctor French, y el general Arias, se convino pasar el asunto de la suspensión del jefe de policía á la Suprema Corte.

La resolución del gobierno es comentada desfavorablemente.

La nota en que el ministro comunica al juez el acuerdo del gobierno está concebida en la siguiente forma:

"Juez del Crimen doctor Ramallo López. —Asunto Jefe de Policía:

Tengo el agrado de adjuntar á V. S. recibo de su nota de ayer 15, comunicando haber resuelto declarar suspendido del desempeño de las funciones de Jefe de Policía por el término de 15 días al doctor Juan A. Taquini. Informado V. S. de esa resolución, se dirije en la fecha á la Suprema Corte, sometiendo á su decisión el caso como un conflicto de poderes ó de competencia, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 157, inciso 2.o de la Constitución, por abrigar la creencia de que no se halla comprendido entre las facultades de los señores jueces, la de ordenar esa medida contra el citado funcionario como corrección disciplinaria.

En todo caso debería solicitarla por su intermedio.

Se remiten á la Suprema Corte los antecedentes que existen en este ministerio, incitando á V. S. á que se digne verificarlo con lo que crea pertinente, poniendo en su conocimiento que se solicitan á la vez de dicho Tribunal, y que hasta la decisión del caso quede en suspenso la citada resolución de V. S.

Saluda atte.—Héctor French, ministro de Gobierno.

—Se afirma que por su parte, el juez dispondrá un proceso por usurpación de autoridad al doctor Taquini y que como no es difícil comprobar este delito y que ha ejercido funciones hallándose suspendido, se le impondrá una nueva pena de arresto.

Los Accidentes del Trabajo

Fractura de una pierna

En la fábrica de bolsas de los señores Gaona y Litch, establecida en jurisdicción de la comisaría 11a., el peón Vicente Cevanna, al arreglar un paquete que contenía 25 bolsas, cayeron éstas sobre el muchacho Rafael Damico fracturándole la pierna izquierda. Dada la averiguación del hecho fué detenido el peón Cevanna.

Herida en un muslo

Francisco Petroja de 15 años de edad se encontraba trabajando en la fábrica de vidrios establecida en la calle Santa Fe 2045, al hacer un movimiento brusco con el cuerpo se produjo, con un formón, una herida de alguna consideración en el muslo derecho. Fué enviado al hospital Juan A. Fernández.

Contusiones

Procedente de Timor llegó ayer á la estación Once Victor Palpalesi, italiano, de 40 años, casado con familia en Europa, el que presenta contusiones en la pierna izquierda á consecuencia de una caída de una parva. En este accidente no intervino la autoridad local. La comisaría 7a. lo hizo enviar al hospital San Roque por intermedio de la Asistencia Pública.

Lesión en la cabeza

El peón albañil Gerónimo Sotero que trabajaba arrojando ladrillos en la casa en construcción calle Pedernera, entre Lobos y Montes, debido á haberse partido uno de aquéllos al chocar con una tabla, uno de los fragmentos cayóle sobre la cabeza produciéndole una lesión de poca importancia. En el hospital Alvarez se le practicó la primera cura.

Dislocación

En el corralón de maderas Pueyrredón 145, conduciendo una bolsa conteniendo virutas el peón Manuel Alvarez se resbaló y al caer al pavimento se dislocó la muñeca derecha.

Fué curado en el hospital de Clínicas.

Fractura

En el taller mecánico existente en la calle Alvarez Thomas 305, el operario del mismo, Rafael Mariola, se fracturó el brazo, izquierdo á la altura de la muñeca á causa de haber sido apretado por una polea en el acto de colocarla. La víctima se asiste en la sala de socorros Las Heras.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista de la 1a. (Nueva Pompeya). — Se reunirá en asamblea general extraordinaria hoy sábado á las 8 de la noche, en Tafuí 666, para resolver asuntos de importancia.

DIVERSAS

Teatro Socialista. —En su última asamblea acordó aprobar las adhesiones de los ciudadanos Juan Sosa, Federico Casullo, Corradino San Martín, Arturo Macchi, Juan A. Chiriotto; integrar la comisión de propaganda con Corradino San Martín, nombrar una comisión compuesta por Rosario Peralta, Carolina Muzzilli, Juan Ballan, Alberico D' Amolo para que formulen proyectos de reglamentos que regirán en las respectivas comisiones existentes y encargar á la C. A. que convoque á asamblea general extraordinaria para continuar discutiendo los statutos y cambiar ideas acerca de la celebración del primer aniversario del Teatro Socialista.

INTERIOR

MORON — El Centro Socialista se reunirá en asamblea general de socios hoy sábado 17, á las 8 de la noche, á fin de resolver los asuntos que figuran en la orden del día comunicada por circular.

Municipales

Pavimentación

La sub intendencia local, solicitó de la superioridad se ordenase la inmediata reparación del afirmado de las calles Sucre de Blandengues á Artilleros, Juramento de Migueletes á Artilleros, Saraza de Avenida La Plata á Centenera y Triunvirato de Ushuaia á Federico Lacroze, los cuales se encuentran materialmente llenos de baches que dificultan el tráfico de los vehículos. En vista de esa razón se ha resuelto de conformidad á lo solicitado.

Lo que se vende en las ferias

Por introducir para su venta, en las ferias francas que funcionan en el municipio, conservas y artículos de alimentación que resultaron nocivos después del análisis que de los mismos se realizó, la Intendencia impuso multas de 50 pesos á los comerciantes: J. Legucreo y Hno., Muñiz 1835; N. Fabella, Maure 853; N. y V. Grótola, Castro 1232.

Hechos Diversos

HECHO DE SANGRE

EN EL PALACIO DE JUSTICIA

Ayer á las dos de la tarde tuvieron una violenta discusión en la secretaría del doctor Juan José Britos, hijo, juzgado del comercio del doctor Martín y Herrera, que se encuentra en el sexto piso del palacio de los tribunales, el doctor Vicente Martínez Jonte y su cliente Agustín A. Cairo en un juicio sobre disolución de sociedad.

Este estaba descontento con la actuación de aquél en el juicio, y dejándose llevar de la ira que esa discusión le produjo, sacó su revólver y le disparó cuatro tiros. Tres de los proyectiles le hirieron, produciéndole heridas de carácter grave.

El herido fué llevado en el acto al hospital San Roque en una ambulancia de la Asistencia Pública.

El criminal fué detenido por un agente policial y llevado á la comisaría.

El juez de instrucción, doctor Newton, que tiene su despacho en el mismo edificio, correspondiéndole el asunto, se constituyó inmediatamente en el lugar del hecho iniciando los procedimientos del caso.

CAMARERA MUERTA DE UN TIRO

Por causas que aún permanecen ignoradas se desarrolló anoche un hecho de sangre en el café servido por camareras situado en el Paseo de Julio número 716.

El sujeto Domingo Deluca se hallaba tomando en ese lugar.

De pronto, sin dar lugar á que varias personas que allí se encontraban intervinieran, el individuo nombrado descerrajó un tiro de revólver contra la camarera María Antonio Avalos.

Al ruido de la detonación concurrieron algunos vigilantes de la comisaría primera que procedieron á la detención del agresor.

La víctima de resultas de la herida que le produjo el proyectil, dejó de existir á los pocos momentos.

Se dió cuenta del homicidio al señor juez de instrucción, doctor Carlos J. Benitez.

AGRESION

Ernesto Longoni, domiciliado en la calle Larrea 494, se presentó anoche en la comisaría 10a. para denunciar que transitando por frente al Parque 3 de Sebrero, do por frente al Parque 3 de Febrero, asaltado por cuatro individuos jóvenes que le aplicaron algunos golpes produciéndole diversas lesiones y dejándolo bastante maltrecho.

Luego lo despojaron de la suma de 22 pesos, un revólver y varios documentos de importancia.

Los salteadores desaparecieron en el acto.

ROBOS Y HURTOS

Eugenio Mario Gardella, empleado del aserradero del señor Francisco D. Capurro establecido en la calle Provincias Unidas 3842 denunció en la comisaría 25a. que en la esquina de las calles Rivadavia y Pueyrredón, al pretender descender de un tranvía para cuyo objeto tuvo que pasar por entre un grupo numeroso de personas que se hallaban estacionadas en la plataforma [illegible], le sustrajeron la suma de 2.100 pesos.

Gardella llevaba ese dinero por orden de su patrón á depositar á un Banco.

La policía trabaja en las averiguaciones del caso para poner al descubierto á los ladrones.

—El empleado de la casa de comercio de Ernesto Bosch, establecido en la calle Balcarce 229, Julio C. Sanguinetti, manifestó en la comisaría 10a. que, de un tranvía de la empresa Anglo Argentino, donde viajaba le sustrajeron una cartera conteniendo 587 pesos.

Ignórase por el momento quién sea el ladrón.

—La comisaría 1a. recibió procedente de su similar, la 21a. á Cándido Rosoni (a) "La cañonera", cuya detención estaba recomendada por estar acusado de hurto á José Balato, consistente en una capa impermeable valor 85 pesos.

El hecho tuvo lugar en el mes de Octubre del año pasado.

Choques de vehículos

Ricardo Bristo, domiciliado en Ramos Mejía, guiaba un carro por la calle Pedernera y al llegar á la de Rivadavia pasó junto á otro vehículo que se hallaba parado. Como éste se le cruzara chocaron ambos, por lo que el citado conductor recibió lesiones leves en la pierna izquierda. Bristo se asiste en el hospital Alvarez.

El curanderismo

La comisaría de investigaciones ha comprobado ayer en el sumario administrativo instruído al efecto contra Mariano Crippa, que se hace conocer por Onofrof, ejerce el curanderismo en la casa donde habita, San Eduardo 97.

El sumario ha sido elevado al D. N. de Higiene.

Fallecimiento

La niña Piedad Amador, que se asistía en el hospital Alvarez de quemaduras que sufrió por accidente el 18 de enero ppdo., falleció ayer en el citado establecimiento.

Heridas y lesiones

En la calle Esmeralda frente al número 151, en circunstancias que jugaban dándose empellones Gerardo Varela y Lucas Pacheco, al retroceder el primero de éstos chocó contra el barrendero municipal José Seminara, quien cayó en tierra en momentos que pasaba un carro guiado por José Miras. Seminara fué apretado por las ruedas del vehículo, resultando con contusiones internas y una rodilla fracturada.

El carrero Mirás, Varela y Pacheco están detenidos en la comisaría 3, en averiguación.

—Se hallaba sentado en el marco de una cocina existente en la casa calle Avellaneda 2106 el muchacho Nicolás Canero. Al apoyar las manos en las baldozas mayólicas una de éstas se rompió, lo que le produjo á aquél una desgarradura en el antebrazo derecho.

En el hospital Alvarez la víctima fué atendida.

—Ayer en las últimas horas de la tarde, en la esquina de las calles Rivadavia y Milton Antonio Verdi fué pisado por el acoplado de un tranvía. La víctima, al ser socorrida por varios pasajeros y vigilantes, presentaba lesiones en ambos pies. En averiguación del hecho se halla detenido en la comisaría 25 el motorista Emiddio Riccio.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

DEPORTES

FOOT BALL

ASOCIACION ATLETICA ANGLO ARGENTINE

Temporada de 1912 — Programa completo —Creación de una división Extra

A contar de la fecha queda abierto el registro de inscripciones de teams para la temporada de invierno de 1912, con el programa que á continuación detallamos.

Con tal motivo quedan invitados todos los clubs de la capital y pueblos circunvecinos, posean ó no fields, rogando á los clubs interesados inscriban sus respectivos equipos á la brevedad posible, á fin de facilitar la impresión de las fixtures.

PROGRAMA

Campeonato — Segunda división extra. Para equipos formados por jugadores que hayan ó no actuado en Ligas oficiales.

Segunda Liga: Para teams compuestos por jugadores que no hayan actuado en Ligas oficiales.

Tercera Liga: Para equipos menores de 15 años que no hayan actuado en Ligas oficiales.

Cuarta Liga: Para cuadros formados por jugadores menores de 16 años de edad que no hayan actuado en Ligas oficiales.

Copa competencia — Lo mismo que el campeonato sección extra libre, para todo jugador, haya ó no actuado en Ligas oficiales.

El match final será jugado con un equipo uruguayo ganador de igual concurso á realizarse en Montevideo bajo los auspicios de la Asociación Atlética Anglo Uruguaya, afiliada ésta á la A. A. Anglo-Argentine.

PRECIOS DE LAS INSCRIPCIONES

Campeonato — Segunda división extra, $ 10; segunda Liga, $ 8; tercera Liga, $ 5; cuarta Liga, $ 4.

Competencia, $ 10 por equipo

REGLAMENTOS Y FORMULAS DE AFILIACION

Reglamentos y fórmulas de afiliación pueden solicitarse todos los días en la secretaría Brasil 619; en Talcahuano 673 (Banfield); en Alsina 168 (Avellaneda); en Bartolomé Mitre 299, oficina 117, á nombre de L. Gil; y en Paseo 747 á nombre de José Bilotta.

LOS ESPECTACULOS PARA HOY

NUEVO — La casta Susana.
AVENIDA — Carmen.
SAN MARTIN — La princesa del dóllar.
BUENOS AIRES — Juan José; Walkiria.
MAYO — El Mundo Comedia es; Ruido de campanas; La Corte de Faraón; Abanico y panderetas.
VARIEDADES — La Payesa del Mont seny.

Agentes de LA VANGUARDIA

A estos ciudadanos deben dirigirse nuestros suscriptores, en las respectivas localidades, para el pago de sus abonos al diario, así como para nuevas suscripciones y demás asuntos relacionados con la administración.

EN EL INTERIOR

ALBERDI SARRATEA (F.C.R.)—Cirilo Comás.
ALTA GRACIA — F. C. C. A. — Lusio R Rossi.
AZUL — F. Lojo, Arenales esq. Bolivar
AVELLANEDA — Juan Colombani
ARROYO SECO—F. C. C. A. Juan Milo
AYACUCHO —José Medina, calle 7 y 12
ADROGUE—Domingo Silva, Jorge 212
BARADERO — Miguel Longo, Panadería "La Liberal".
BRAGADO — Héctor Cesena.
BERNAL — Francisco Cúneo.
BALCARCE — Egidio Lofiego.
BULNES, F. C. P. — José Fanti, Taller Mecánico.
BAHIA BLANCA — B. M. Caineggia, Buenos Aires 258.
CAPITAN SARMIENTO —Augusto Burlet.
CORONEL SUAREZ — Ricardo del Vó
CONCORDIA — Juan A. Molinari, calle Carlos Pellegrini 267.
CORONEL PRINGLES — Camillo di Santi (sastrería).
CHASCOMUS, F. C. S. — Miguel Pierri, calle Lamadrid 108.
CORRIENTES.—Servando Lobery Medina.—Calle San Juan 1131.
CURUZU CUATIA — Eugenio Saloj.
CORONEL DORREGO — J. Pelayo Fernández.
CAÑADA VERDE — José Drazile (sastre).
CORDOBA — Agencia de Antonio Ramio, calle Deán Funes y Tucumán.
EXALTACION DE LA CRUZ — Feliz Antonio Mileo.
CONCEPCION DEL URUGUAY — Manuel Villamonte.
GENERAL LEVALLE—F. C. P.—Francisco Ranalli, Peluquería "La Juventud".
GUATRACHE, F. C. P. — Juan Mingo.
GENERAL LAMADRID — Juan Quaini.
GENERAL URQUIZA.—Javier Huguet. —Calle Altolaguirre 2818.
ING. WHITE — N. Borghetti (peluquería).
JUNIN — Javier Castro, calle Rioja 335.
LABOULAYE — Manuel A. Moreira.
LA PLATA — Agencia Carbonell.
LANUS (lado oeste) — Luis Amodio.
LOBOS — Albino Capponi.
LINCOLN, F. C. O. — Angel Conellio Tomeo.
LAPRIDA F.C.S.—José Acconci Taller Mecánico.
LOMAS DE ZAMORA — Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro esq. Rio Bamba — Temperley.
LINIERS — F. C. O. — Domengo Besaso.
MERCEDES (Buenos Aires).—Cayetano De Marco—Librería y papelería—Calle 25 número 251.
MAR DEL PLATA — Juan B. Benites Olazábal entre 3 de Febrero y 11 de Septiembre.
MORON — Eduardo Canseis, Alvear y Yatay.
MENDOZA — Pedro Peruccione, San Martín 1627.
NUEVE DE JULIO — Paolino Francia.
POSADAS (Misiones) — Jacinto Coza.
OLAVARRIA — Pedro Agüero, Rivadavia 433.
PUERTO ARROYO VERDE — J. E. Campastro.
PERGAMINO — Manuel A. Arso, Rivadavia 920.
PATAGONES. —Jacinto Pizzorno.
PUEBLO ALMADA F. C. C. A. y Holberg F. C. P. — S. Arregui Ponce.
QUILMES — Inocencio Acosta, calle Agustín Matienzo y Pringles.
RAMOS MEJIA — Santiago Giol, casas de "El Hogar Obrero".
RIO CUARTO — F. C. R. — Ramón G. Alvarez, Alberdi 556.
ROSARIO—Antonio Martorano, Santa Fe núm. 1054.
SAN JUAN — Fernando Soldati, calle Mitre 277
SAN NICOLAS—Duilio Andrin, General Belgrano 610.
SAN PEDRO — Juan Nieto [illegible]
SAN FERNANDO — Juan Caldara, Tigre.
SAN FRANCISCO F. C. C. y R.—F. Paulucci—Imprenta II. Storni Bol. 25 de Mayo.
SANTA ROSA (Prov. de Santa Fe) — Delfín A. Vera.
SANTO TOME — Florencio S. Gimenez, Agencia de periódicos
SEVIGNÉ—F. C. S.— Hipólito Escande.
SAAVEDRA — F. C. S. — Vicente Arcucci (Foguista)
TANDIL —José Donatone—Calle Sol de Mayo 461
TIGRE — Juan Caldara, calle de la estación Canal
TALLERES — Juan B. [illegible] calle Roca entre Azale y San Martín
TEMPERLEY — Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro esq. Rio Bamba
TRES ARROYOS — Ceferino Georgetti Pueyrredón 332
TUCUMAN — José A. Sandoval, Las Heras 126
TRES ALGARROBOS. (Estación Cuenca, F. C. O.)—José Mannita, Sastrería
VILLA DOMINICO — F. C. S. — Juan Donoso.
VILLA MERCEDES (San Luis) — P. D. Cútica, Estación Talleres

EN EL EXTERIOR

MONTEVIDEO — José Artjan, Mercedes 470.
PAYSANDU (R. O.) — José Barsotti
GUAYAQUIL (Ecuador) — Aurelio Suárez.

Necesitamos agentes y vendedores de este diario en otras localidades. Los interesados deben escribir á nuestra administración.

Biblioteca Obrera

(Institución de cultura popular fundada el año 1897)

La Biblioteca cuenta con un caudal de cinco mil obras á disposición del público.

Para ser socio de la Biblioteca y tener derecho á llevar libros á domicilio se requiere tener más de 12 años, ser presentado por dos socios, abonar una cuota de ingreso de cincuenta centavos y trimestralmente un peso.

La Biblioteca tiene una mesa de lectura y está suscrita á numerosos periódicos y revistas del país y del extranjero.

Funciona diariamente de 8 á 10 p. m., en Méjico 2076.

Un libro interesante y barato

"MOVIMIENTO SOCIALISTA Y OBRERO"

A fin de facilitar á todos la adquisición del libro **Movimiento Socialista y Obrero**, editado por el Partido Socialista, se ha reducido su precio primitivo de $ 1.50 á

sólo 50 cent.

Las personas que no lo tengan y se interesen por conocer la acción del proletariado en la Argentina, deben aprovechar la oportunidad de adquirir barato esta interesante obra. Contiene 200 páginas de texto y grabados, buen papel, impresión esmerada.

Pedidos á la Librería de **LA VANGUARDIA.**

Se envía franco de porte por 50 cent.

EL HOGAR OBRERO

Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo

Oficina: calle PERÚ 321
Panadería: calle Méjico 4041 al 51

Esta cooperativa no tiene capital preferido. Recibe ahorros desde un peso.

Construye casas para vender á sus socios por cuotas mensuales y presta á los mismos dinero para edificar los terrenos que posean.

Elabora pan de la mejor calidad á 23 centavos el kilo.

REPARTO A DOMICILIO

PIDAN INFORMES Y ESTATUTOS

JOSÉ MOMO

Agencia de diarios, revistas, libros, etc., de Italia y de España. Suscripciones á cualquier punto de la República Argentina.

"Vida Socialista", por 1 año, $ m/n 6; por un trimestre, 1.80. "El Socialista", de Madrid, por un año $ 4; por un trimestre, 1.20. "La Lucha de Clases", de Bilbao, por un año, $ 4; por un trimestre, 1.20.—Dirigirse á José Momo, Colombres 1245, Buenos Aires.

NOTA—No hay negocio á la calle

Los tranvías más cómodos son. Nums. 73, 19 y 23, esq. Constitución. Lacroze, de Constitución esq. Colombres. Núms. 42, 43 y 44, esq. Colombres 76 á Boedo y C. Calvo

Avisos profesionales

ABOGADOS

ALFREDO L. PALACIOS — Abogado — Alsina 438. — U. Telef. 479, Avenida.

Dr. MARIO BRAVO — Abogado — Lavalle 1025, Buenos Aires. Unión Telefónica 2999, Libertad

MÉDICOS

Dr. Angel M. GIMÉNEZ — Piel, Sífilis y Venéreas. — Lavalle 1312 — Consultas de 2 á 4 y de 7 á 8.

Dr. ENRIQUE FEINMANN, Médico de los Hospitales de Clínicas y Alvear. Enfermedades internas; del estómago y nerviosas. Exámenes con rayos X. Consultas de 1 á 4 p. m. Billinghurst 1089.

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Tornú.—Tratamiento específico de la tuberculosis. — Rivadavia 3333, de 1 á 3 p. m.—Paraná 196, de 4 á 6 p. m.

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 á 3 de la tarde. — General Iriarte 435.— U. Telefónica 536 (Barracas).

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio á la calle Suipacha 764 — De 4 á 7 p. m. — Unión Telefónica 1467 (Juncal). — Piel y venéreas.

Dr. VARALLA — Ex médico del servicio de vías urinarias del hospital San Roque.—Atiende enfermedades de los riñones, próstata, uretra, sífilis y de la piel.—Pozos 487, de 1 á 4 p. m. y de 7 á 8 p. m.— Cangallo 2226, de 5 á 6 p. m.—Unión Telefónica 923 (Buen Orden).

Dr. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Médico cirujano.—Especialista en enfermedades de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 á 5 p. m. — Calle Libertad esquina Cuyo.

Dr. ALLIEVO, CUYO 1612
AFECCIONES VENEREO-SIFILITICAS RECIENTES Y CRONICAS
Enfermedades de señoras (útero, ovarios, etc.), de las vías urinarias (riñones, vejiga y uretra), y de las vías digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.)

DENTISTAS

ADOLFO DICKMANN — Cirujano Dentista. Consultorio: Cárlos Pellegrini 521.— Horario de consulta: de 1 á 5 p. m.— Unión Telefónica 2611 (Libertad).

CONSTRUCTORES

MAGGIO Y GARBARINO — Construcciones de obras en general para la ciudad y campaña. — Australia 116.

PEDRO ROSSI—Constructor de obras — Gral. Boch, entre Serrano y Cabrera, Banfield, F. C. S.

VARIOS

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1450 — Juan Binaghi — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero.

BANCOS

Asegure Vd. su vida en

"LA ALIANZA"

y habrá realizado así, la operación más inteligente de : : : : : : : : :

Previsión y Economía

Sin pérdida de tiempo pida usted, por escrito ó personalmente Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas : : : :

443 — CORRIENTES — 447

Buenos Aires

BANCO

"El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

806 — AVENIDA DE MAYO — 823

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

		m/n. c/l.
Capital subscripto . .	$	113.797.750.—
Capital realizado . .	"	41.657.765.81
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m/n., 6 o/o, 1909. .	"	5.253.658.—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.050.024 . .	"	22.727.272.73

PRESTA DINERO

para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS

mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales — — — — — — —

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN,
gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1, calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$	8.000.000	oro sell.
Capital realizado	"	7.650.000	" "
Fondo de reserva .	"	594.000	" "
Fondo de previsión	"	1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, especialmente de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Beilstein
Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1588.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay: Montevideo.

Brasil, Río de Janeiro.

Chile, Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m/n. 200.000	1	o/o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 2 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 10.000 . . .	4	o/o

C. Lingenfelder, gerente

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Fundado el 6 de Noviembre de 1905

Casa matriz: Cangallo 445 al 455

Dirección telegráfica: "GALBANK"

SUCURSALES

En la Capital: número 1 (Flores), calle Rivadavia 7673; núm. 2, San Juan 3101; núm. 3, Corrientes 3220; núm. 4, Entre Ríos 265; núm. 5, Belgrano 2825; núm. 6 (Barracas), Montes de Oca 1700.

En el interior (Prov. de Buenos Aires): Avellaneda, Lomas de Zamora, Chascomús, San Fernando.

En el exterior: Montevideo, calle Cerrito número 157.

Capital suscripto. . . .	$ c/l.	30.000.000.—
Fondo de reserva. . .	"	4.146.962.58

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente.	1	o/o
A plazo fijo de 30 días.	2	"
A plazo fijo de 60 días.	3	"
A plazo fijo de 180 días.	4 1/2	"
A plazo fijo de un año.	5	"
A mayor plazo.	Conv'nal.	
En Caja de Ahorros después de 60 días, desde pesos 10 m/n hasta pesos 10.000. . . .	4 1/2	o/o

COBRA

Por adelantos en cuenta corriente: 9 por ciento.

Por descuentos: Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Italia, Francia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros.

31 Enero 1912.

Gerente: J. M. MIRANDA LUACES

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA — Casa matriz Reconquista 200, Buenos Aires

Capital subscripto . . .	$	100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	"	84.898.620.—
Fondo de reserva y previsión	"	36.066.701.17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	"	9.028.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1209.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L		O/s	
En cuenta corriente .	1	o/o		
A 30 días	2 ½	o/o	1 ½	o/o
A 60 días.	2 ½	"	2 ½	"
A 90 días	3 ½	"	3 ½	"
A 6 meses	4	"	4	"
A 1 año	4 ½	"	4 ½	"
A 2 años	5	"	5	"
A 3 años	5 ½	"	5 ½	"
A 4 años	6	"	6	"
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4	o/o		

COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal . . .	8	o/o
Descuentos generales.	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.

FOTOGRAFIA

Dagnino Hnos

633 - ENTRE RIOS - 633

Sucursal SANTA FE 3013 — Buenos Aires

Se hace un descuento de un 10 por ciento á los suscriptores de LA VANGUARDIA.

SASTRERIA DE S. D. MOLINA

Mucas 1028 al 42 — Tucumán

ELEGANCIA Y CHIC

MUEBLES

CASA AMARILLA

CARLOS PELLEGRINI 633

Especialidad en muebles para el campo. Catálogo y embalaje para el interior gratis. Embalaje garantido gratis.

Juego dormitorio Luis XVI, 7 piezas	$ 123.—
Juego comedor, 8 piezas	110.—
Juego sala, 9 piezas, desde. . .	75.—
Consola dorada Luis XVI, . . .	80.—
Sillas de Viena	2.50
Hamacas, desde	3.—
Camas de hierro, desde	12.—

ROCHE VALL Y Cía. fabricantes



3 CAJAS POR 10 CVOS

IMPRENTA

LOTITO y BARBERIS

138 - Bacacay - 138

TEL. COOPERATIVA 2298 (Central)

RELOJERIA Y JOYERIA

SE HACEN OBRAS NUEVAS Y COMPOSTURAS DE TODAS CLASES

MAURICIO LAVOREL

1309 — RIVADAVIA — 1309

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 862 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad.

"AUX CHARPENTIERS"

CASA ESPECIAL

Para ROPA DE OBREROS

De LUIS POT Y MAYNARD

Pantalones, sacos y blusas de género azul para mecánicos y para todos los oficios, trajes de brin color y crudo; trajes de casimir muy bien confeccionados

DESDE 30 PESOS

Camisas de color, camisetas de punto, calzoncillos, etc.

Todas nuestras mercaderías son de colores firmes

1292—MEJICO—1298

Sucursal: MONTES DE OCA 1706



Los más exquisitos CAFES y TES

ENVASE ESPECIAL

Patentado por el superior gobierno de la nación

Casa principal: Rivadavia 1996—Casa central, Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1886, B. de Irigoyen 1117, E. Ríos 724 y Cangallo 926.

Cigarrillos — —

33

á 0.10 cent.

CON PREMIOS

Cigarrillos — —

SOCIALES

de 20 cent.

á 10 cent.

Marcas libres no pertenecen al Trust



A. Cabezas

CUYO 522 al 562 — BUENOS AIRES

Artículos generales

para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUD

La que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo

Cigarros

SANTA CLARA

0.10 Cvs.

TALLERES GRÁFICOS

DE

"La Vanguardia"

Se hace toda clase de trabajos de imprenta: Manifiestos, circulares, sobres, recibos, facturas, etiquetas, memorandums, tarjetas, etc. etc. : : : : :

— UNION TELEFONICA, 3270, AVENIDA —

DEFENSA, 883 - BUENOS AIRES

COCHEROS,

VELAS

Coche Corona y Coche Doble Ancla

(DE LA FABRICA REAL DE GOUDA)

Exijan esa dos marcas

Son las mejores



MUEBLES

Del productor al consumidor

NADA DE INTERMEDIARIOS



7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) $ 260 — 7 PIEZAS $ 170 (Matrimonio)

No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato



7 PIEZAS (Matrimonio) $ 160 — COMEDOR, NOGAL y ROBLE $ 260

TERZA HERMANOS

Fábrica: ROJAS 749 (Caballito), Coop. Telef. 999, Oeste

3042 — RIVADAVIA — 3048, Coop. Telef. 320, Norte

0.05 Centavos

Evita Fumar Mal Toscano

El que exije el verdadero ... del

FAMOSO AVANTI LEGITIMO

BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPUJADO

Lámparas y cocinas á gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y más barata del mundo

R. HUPT y M. PIZZA

Calle Victoria 2270